

Descripción

Estos aceites están elaborados a partir de bases parafínicas cuidadosamente seleccionadas y especialmente tratadas, todo lo cual confiere a los productos terminados altos índices de viscosidad, buena resistencia a la oxidación y excelente desemulsibilidad. Se preparan en los grados de viscosidad tradicionalmente empleados en la lubricación de los cojinetes de los trenes de laminación.

Son aceites típicos para lubricar por circulación cojinetes sometidos a servicios muy severos, empleados en los trenes de laminación.

Por sus características son también adecuados para la lubricación de reductores industriales no sometidos a choques ni a grandes cargas, así como para cárteres de algunos compresores que requieran estas viscosidades y no precisen aceites con capacidad antidesgaste.

Son también adecuados para muchos cojinetes lisos de grandes diámetros y pequeña velocidad, lubricados por gota, baño o anillo.

Cualidades

- Alto índice de viscosidad.
- Bajo punto de congelación.
- Elevada estabilidad.
- Bajo residuo de carbón.
- Muy buena separación del agua.
- Buenas propiedades antiherrumbre.

Niveles de calidad

- ISO 6743/2 - FC.
- DIN 51524 - HL
- DIN 51517 parte 2-CL

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR				
Grado ISO			220	320	(390)	460	680
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	230	320	390	460	680
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	18	24	27,5	30	39
Índice de Viscosidad		ASTM D 2270	95	95	95	95	95
Densidad	g/cm ³	ASTM D 4052	0,896	0,901	0,904	0,906	0,907
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	230	235	240	265	265
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-9	-9	-9	-9	-9
Desemulsión	min	ASTM D 1401	<20	<20	<30	<40	<40
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664	<0,15	<0,15	<0,15	<0,15	<0,15
Resistencia a herrumbre (Método A)		ASTM D 2272	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 4. Febrero 2015.