

ELITE INJECTION 10W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Descripción

Aceite lubricante multigrado con base sintética que por su avanzado paquete de aditivos está especialmente indicado para su uso en modernos motores de turismos, ya estén alimentados por gasolina o diésel. Su estabilidad térmica favorece una menor degradación del producto, optimizando los períodos de cambio de aceite. Otra de sus virtudes es su elevada resistencia a la cizalla. Además, por su baja viscosidad en frío y su gran fluidez, favorece el arranque del motor y protege con gran efectividad los sistemas dotados de taqués hidráulicos.

Cualidades

- Adecuado para vehículos gasolina y diesel de la mayoría de fabricantes que requieran un lubricante sin servicio larga duración.
- La presencia de bases sintéticas en su composición y la alta estabilidad frente al cizallado, permiten minimizar el desgaste en todas las condiciones de uso del motor, desde el arranque en frío hasta las altas temperaturas que se alcanzan durante la conducción.
- Los ensayos de motor realizados para superar los niveles de calidad de los fabricantes MB y VW, garantizan la limpieza del motor y como consecuencia un notable beneficio en la durabilidad del propulsor.

Niveles de calidad

- API SL/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00 (Válido para 501.01)
- MB 229.1

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			10W40
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,857
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	96
Viscosidad a -30° C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	150 mín.
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	200 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250°C	% en peso	CEC L-40-93	13 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 6. Octubre 2015.