

MOTO HMEOC 4T 10W30



MOTO

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante sintético indicado para motores de 4T de altas prestaciones con propiedades de ahorro de combustible. Excelente estabilidad térmica y el cuidadoso trato al motor cuando éste gira a muy altas revoluciones, momento en el que también se alcanzan grandes temperaturas cuando la climatología es calurosa. En particular cuida con mimo partes tan delicadas como la caja de cambios o los embragues húmedos. Con el Racing HMEOC tu moto siempre está lista para ofrecer el máximo rendimiento.

Cualidades

- Desarrollado según los exigentes requisitos HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for fuel saving) para contribuir al ahorro de combustible y por tanto a la protección del medio ambiente reduciendo emisiones de CO2 a la atmósfera.
- Resultados probados en motocicletas de 4 tiempos bajo condiciones de trabajo extremas que han demostrado una excelente protección contra el desgaste.
- Su fórmula ofrece un alto nivel de prestaciones y a su vez garantiza una adecuada fricción para los acoplamientos bañados en aceite en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión en motocicletas (embrague húmedo).
- Sólo debe ser utilizado cuando este grado de viscosidad SAE 10W30 sea recomendado por el fabricante de la motocicleta, lo que permitirá ofrecer ahorros de combustible de hasta un 8 % y un menor consumo de lubricante (*), asegurando una perfecta lubricación del motor y la transmisión.

(*) Fuente: Honda Technical Support for Motorcycle Engine Oil Working Group (Low Viscosity Promotion) - 2008 Fuels & Lubricants Steering Committee for Asia

Niveles de calidad

- HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for Fuel Saving)
- API SJ
- JASO T-903:2016 MA & MA2

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE			10W30
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,859
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,1
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	63
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	147
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	248
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,2
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,15
Cizallamiento I. Bosch a 100°C	cSt	ASTM D 3945	9,9
Volatilidad Noack 250°C	%	DIN 51581	7,8

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 5. Octubre 2018.