

MOTO SCOOTER 2T

MOTO

Lubricantes



Descripción

Es el aceite lubricante sintético ideal para el scooter con motor de 2T, pues ha sido diseñado para el uso con continuo arranque-parada tan habitual en este tipo de motocicletas. Proporciona una excelente protección contra el desgaste y minimiza la emisión de humos contaminantes. Además soporta ejemplarmente las altas temperaturas del motor y evita la formación de carbonilla en los pistones y la degradación de los sistemas de escape. Está indicado tanto para motores de premezcla como de lubricación por inyector.

Cualidades

- Reduce la emisión de humos debido a su tecnología "smokeless"
- Minimiza los ruidos mecánicos producidos por el motor.
- Buena estabilidad térmica y capacidad antioxidante.
- Aumenta la suavidad y potencia del motor.
- Elevada protección contra el desgaste.

Niveles de calidad

- JASO M345 FD (Código 034RYL003)
- API TC
- Aprilia DFI
- ISO-L-EGD
- TISI

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,870
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	9,6
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	64
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	130
Punto de inflamación, vaso abierto	° C	ASTM D 92	115
Punto de congelación	° C	ASTM D 97	-33
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	2
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,1

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Octubre 2010.