

MOTO SCOOTER 4T 5W40

MOTO



Lubricantes

Descripción

Es el lubricante sintético que Repsol ha concebido específicamente para los scooters de ciclo 4T. Entre sus características, destaca por la excelente protección que procura al motor, manteniendo las máximas prestaciones en un amplio margen de temperaturas y en las más diversas condiciones de funcionamiento. Como por ejemplo el típico arranque-parada constante de la conducción urbana o las fulgurantes aceleraciones desde media velocidad.

Cualidades

- Adecuado para condiciones de funcionamiento tanto urbanas (con paradas y arranques) como interurbanas.
- Excelente perfil viscosimétrico que facilita el arranque en frío y la lubricación a cualquier temperatura.
- Su fórmula garantiza un adecuado funcionamiento de los acoplamientos bañados en aceite en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad

- API SL
- JASO T 903:2011 MA & MA2

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE			5W40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	90
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	200 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36 máx.
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,2
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,95
Cizallamiento Inyector Bosch:			
Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L014-93	12,5 mín.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 7. Abril 2018.