

MOTO SPORT 4T

10W30, 10W40, 15W50 y 20W50

MOTO



Lubricantes

Descripción

Es el aceite lubricante de composición semisintética perfecto para motores de 4T. Proporciona una elevada estabilidad térmica y su grado de viscosidad facilita el arranque a diferentes temperaturas ambiente. Y es que el Repsol Moto Sport es perfecto para motos que duermen en la calle o circulan por zonas de climatología variable. Y por supuesto asegura la mejor lubricación de las distintas partes del motor y el menor desgaste de sus componentes.

Cualidades

- Sus características viscosimétricas, junto con su baja volatilidad, permiten la obtención de óptimos consumos.
- Adecuado poder detergente-dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad

- API SL
- JASO T 903:2016 MA & MA2

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR			
Grado SAE			10W30	10W40	15W50	20W50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,866	0,867	0,874	0,880
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,5	14,5	18,5	18,2
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	64	97	138	145
Viscosidad a -25 °C / -20°C / -15°C	cP	ASTM D 5293	7000 máx	7000 máx.	7000 máx.	9500 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	145	156	152	137
Punto de inflamación, VA	°C	ASTM D 92	236	232	244	254
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-42	-36	-33	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3	7,8	7,8	7,8
Cenizas sulfatadas	% p	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L014-93	9,3 mín	12 mín	15 mín.	15 mín.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 6. Abril 2018.