

Descripción

Aceite lubricante para uso general en motores de 2T. Es válido para un amplio abanico de motocicletas y fundamentalmente está recomendado en uso urbano. Es un aceite limpio, cuidadoso con el motor y mantiene siempre limpias las lumbreras de escape. Además soporta muy altas temperaturas producto de un uso intenso entre el tráfico urbano, o consecuencia de circular con dos ocupantes en un scooter o moto de pequeña cilindrada.

Cualidades

- Elevado poder lubricante que reduce el desgaste alargando la vida del motor.
- Minimiza la formación de depósitos manteniendo limpias las lumbreras de escape.
- Reduce el perlado de bujías y evita el pegado de segmentos.
- También es apto para motores de cortacéspedes, motosierras y otros dedicados al bricolaje o pequeña agricultura.

Niveles de calidad

- JASO M345 FB
- API TC
- ISO-L-EGB

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,880
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	8,9
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	65
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	110
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	146
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-15
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	1,6
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,1

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 3. Julio2012.