

# SUPER TAURO GT



INDUSTRIA

Lubricantes

## Descripción

Lubricante sintético de alta gama indicado para engranajes industriales que requieran las más altas prestaciones. Su alto índice de viscosidad y los aditivos de última generación que incluye su formulación, le confiere una muy alta estabilidad a la oxidación, excelentes propiedades de extrema presión, desemulsión y antiherrumbre y muy alta resistencia al micro-pitting.

Los aceites Súper Tauro GT tienen unas prestaciones muy superiores a los aceites de engranajes convencionales, siendo especialmente adecuados para sistemas en los que se requieran altos niveles de resistencia a la oxidación y de capacidad de carga.

## Cualidades

- Excelente resistencia a la oxidación.
- Muy alto índice de viscosidad y extraordinarias propiedades en frío, adecuado para trabajar en un amplio intervalo de temperaturas.
- Resistencia frente a cargas muy elevadas por sus adecuados aditivos EP.
- Muy buena protección a la herrumbre y la corrosión.
- Gran capacidad de desemulsión. Buenas características antiespumantes y de filtrabilidad.
- Muy bajo coeficiente de fricción, que se traduce en una reducción del consumo de potencia.
- Muy alta protección frente al micro-pitting de engranajes.

## Niveles de calidad

- SIEMENS MD rev. 15 (Flender)
- Winergy
- DIN-51517 Parte 3 CLP
- Moventas
- FAG Schäffler
- David Brown
- ANSI/AGMA 9005-E02
- ISO 12925-1 CKD

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado ISO			320
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,8907
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	37
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	320
Índice de Viscosidad		ASTM D 2270	165
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	225
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-39
Corrosión al cobre 3h a 100 °C		ASTM D 130	1a
Rust, métodos A y B		ASTM D 665	Pasa
FAG FE-8 roller wear	mg	DIN 51819-3	3
Ensayo micropitting		FVA 54/7	GF>10
FZG, Escalón 12		DIN 51354	Pasa

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Abril 2017.